

SY Ismé

Reiseplan 2025-2027

von Griechenland über die Kanaren, Kapverden
nach Brasilien und die Karibik
und zurück nach Griechenland

Für weitere Informationen stehen wir gerne zur Verfügung:

Ueli Wegmann +41 79 209 6120
Jürg Künzi +41 79 747 7907

yachttechnik@bluewin.ch
juerg.kuenzi@sy-isme.ch
www.sy-isme.ch

Version: V1.0





Weitere Bilder auf der Webseite www.sy-isme.ch/bilder/
Virtueller Rundgang: www.sy-isme.ch/VR_isme/index.html

Ismé Stagsegel-Schoner (Baujahr 1993)

Über 35'000 Seemeilen gesegelt in Nord- und Ostsee, Atlantik, Karibik und Mittelmeer.

Länge: 18.0 m

Breite: 4.8 m

Tiefgang: 2.6 m

Grosssegel: 47 m²

Stagsegel: 73 m²

Genua: 73 m²

Kutterfock: 32 m²

Hauptmaschine 64 kW (85PS)

Dieselmotor 4 kW / 24 V

Lithiumbatterien total 840 Ah / 24 V

Bordnetz 230 V / 3 kW max

Windgenerator, Solarzellen

Entsalzungsanlage

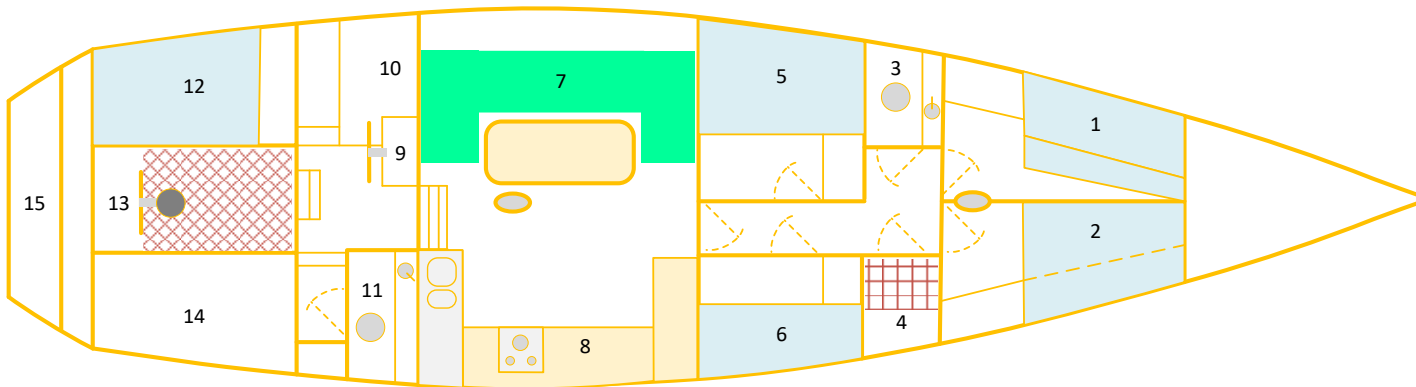
Aussen und Innensteuerung mit allen erforderlichen Navigationsmitteln.

2 Hauptanker, 1 Heckanker, Bugstrahlruder

Fünf Kabinen, grosser Salon und geräumige Küche.

Zwei Toiletten und separate Dusche.

Kühlschrank, Gefriertruhe, Kochen und Backen mit Gas.



1 Kabine Vorschiff Backbord

2 Kabine Vorschiff Steuerbord

3 WC Backbord

4 Dusche

5 Doppelkabine mittschiff Backbord

6 Einerkabine mittschiff Steuerbord

7 Salon

8 Pantry

9 Navigation

10 Innensteuerstand / Motorpanel

11 WC Steuerbord

12 Kabine Backskiste Backbord

13 Aussensteuerstand

14 Backskiste Steuerbord

15 Badeplattform, Heckdusche

Die Skipper:

Ueli Wegmann ist ein erfahrener Seebär und fährt seit fast 40 Jahren auf den Weltmeeren. Als professioneller Yachttechniker war er schon beim Bau der Segel-Yacht Isme für die technische und mechanische Einrichtung zuständig. Er kümmert sich um den gesamten Unterhalt des Schiffes inklusive Reparatur und Wartung des Dieselmotors.

Seit 1999 verbringt er jedes Jahr mehrere Monate in den griechischen Gewässern. Er kennt und schätzt Land, Leute, Häfen und Buchten.

Jürg Künzi ist ein kundiger und vielgereister Skipper auf der Isme. Von Beginn an war er mit Herzblut und Interesse an der Planung und am Bau des Schiffes beteiligt. Sein Fachgebiet liegt hauptsächlich bei der Schiffselektronik. Da er seit 2023 pensioniert ist, hat er mehr Zeit für den Segelsport.

Die aktuelle Reise wird von beiden geplant und durchgeführt.

Gerne beantworten wir Fragen zu Kosten, An- und Abreiseplanung, Packliste und weiteres.

An- und Rückreise ist Sache des Teilnehmers, der Teilnehmerin.

Ueli Wegmann	+41 79 209 6120	yachttechnik@bluewin.ch
Jürg Künzi	+41 79 747 7907	juerg.kuenzi@sy-isme.ch

Informationen zu den Törns:

Die Routen der Törns können individuell nach Wünschen der jeweiligen Crew und der Wetterlage festgelegt werden. Auch Abfahrts- und Ankunftsorte können ev. nach Absprachen geändert werden. Pro Törn werden max. 6-7 MitseglerInnen mitfahren.



Etappe 1: Sommer 2025, Griechenland - Spanien



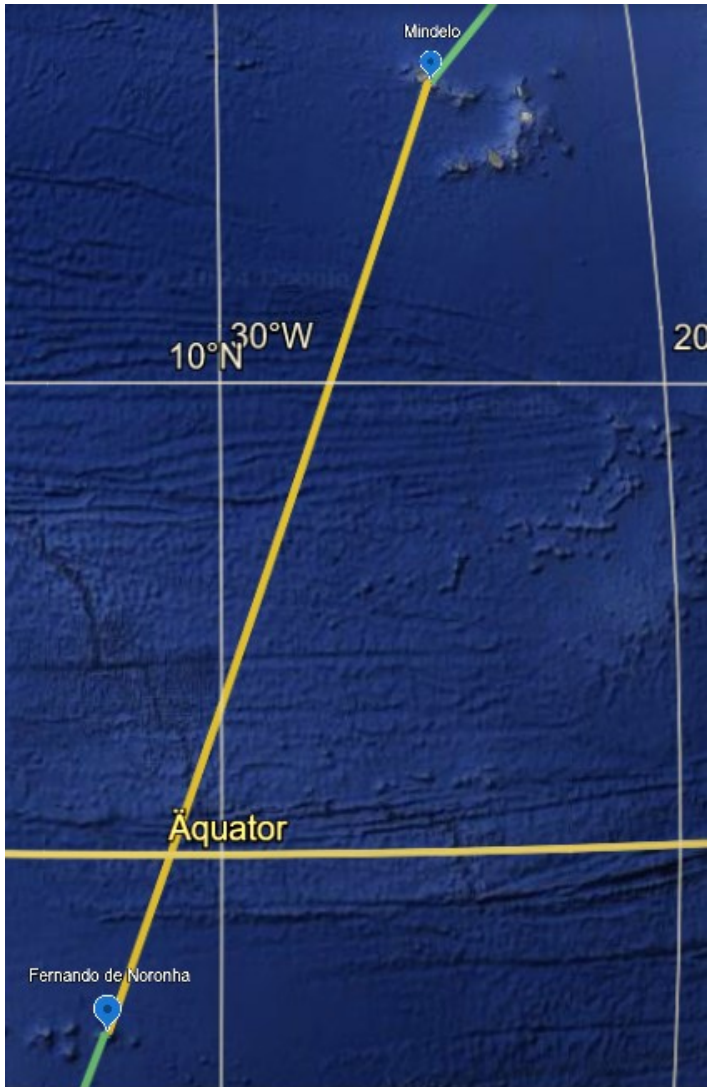
Törn	Rute			Dauer	Planung			Strecke
#	von	nach	Bemerkug	[w]	Tag	von	bis	[sm]
T25-1	Aktio (GRC)	Olbia (ITA)	Törn Griechenland - Sardinien	2	Sa	23.08.25	06.09.25	725
T25-2	Olbia (ITA)	Pollenca - Mallorca (ESP)	Törn Sardinien - Mallorca	2	Sa	06.09.25	20.09.25	340
T25-3	Pollenca	Almeria	Törn Mallorca - Almeria	2	Sa	20.09.25	04.10.25	355
T25-4-W	Almeria	Almeria	Wartung, Vorbereiten	2	Sa	04.10.25	18.10.25	0

Etappe 2: Herbst - Winter 2025 Spanien - Kanarische Inseln



Törn #	Rute			Dauer	Planung			Strecke
	von	nach	Bemerkug	[w]	Tag	von	bis	[sm]
T25-5	Almeria	Lanzarote	Überfahrt über Marokko zu den Kanaren	3	Sa	18.10.25	08.11.25	750
T25-6	Lanzarote	Lanzarote	Reserve	1	Sa	08.11.25	15.11.25	0
T25-7	Lanzarote	Tenerifa	Törn Kanaren	2	Sa	15.11.25	29.11.25	500
T25-8	Tenerifa	Las Palmas	Törn Kanaren	2	Sa	29.11.25	13.12.25	500
T25-9	Las Palmas	Tenerifa	Törn Kanaren	2	Sa	13.12.25	27.12.25	500
T25-10-W	Tenerifa	Tenerifa	Vorbereiten Überfahrt	1	Sa	27.12.25	03.01.26	0

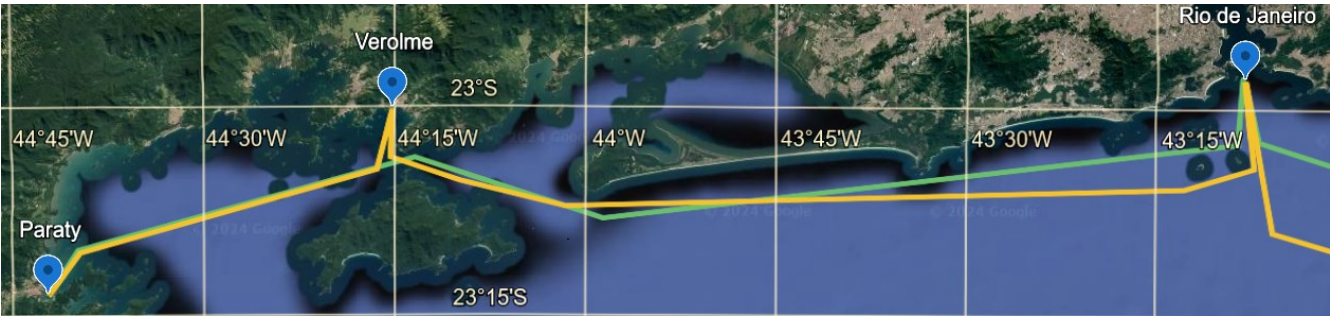
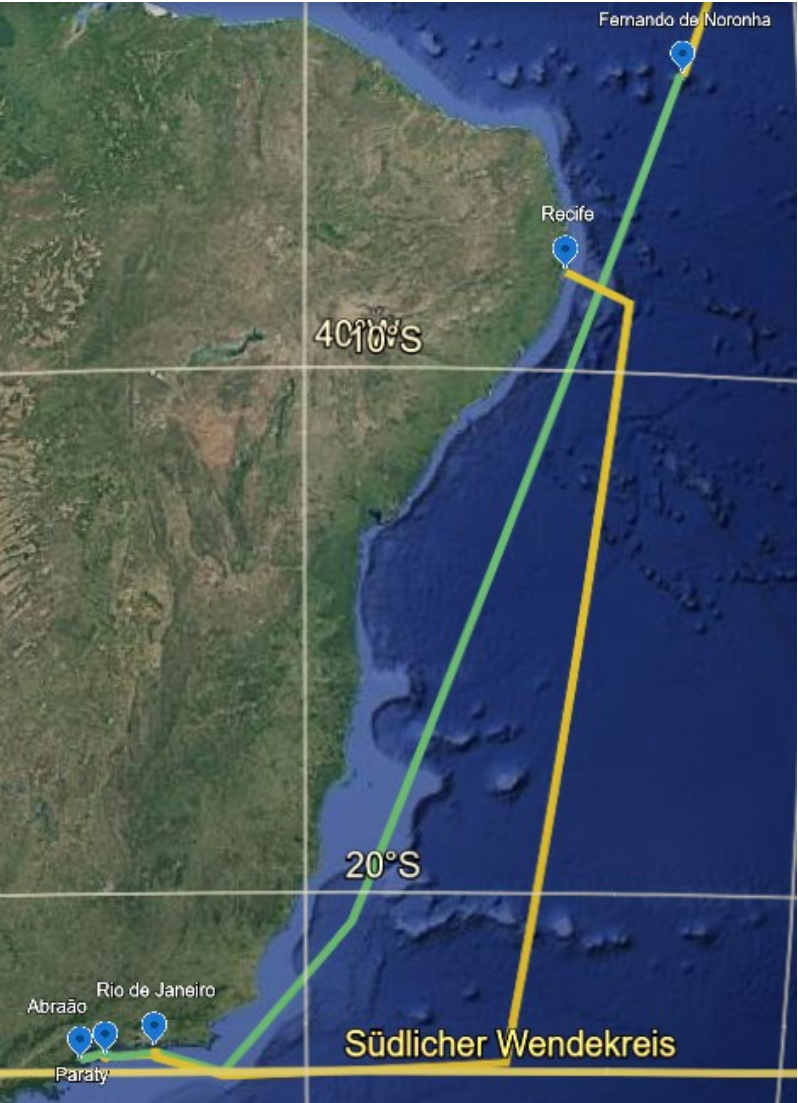
Etappe 3: Winter 2026 Kanarische Inseln - Kapverden - Brasilien



Törn #	Rute			Dauer [w]	Planung			Strecke [sm]
	von	nach	Bemerkug		Tag	von	bis	
T26A-1	Kanaren (ESP)	Mindelo - Kapverden (CPV)	Überfahrt zu den Kapverden	2	Sa	03.01.26	17.01.26	800
T26A-2	Mindelo	Sal (prov.)	Kapverden	2	Sa	17.01.26	31.01.26	350
T26A-3	Sal (prov.)	Sal (prov.)	Kapverden	2	Sa	31.01.26	14.02.26	360
T26A-4	Sal (prov.)	Mindelo	Kapverden	2	Sa	14.02.26	28.02.26	350
T26A-5	Mindelo - Kapverden (CPV)	Fernando de Noronha (BRA)	Überfahrt Kapverden - Brasilien	2.5	Sa	28.02.26	17.03.26	1350

Etappe 4: Frühling 2026 Brasilien

In Recife wird die Isme rund 4 Monate unter Zollverschluss gestellt.
Nach Überholung des Unterwassers kann die Weiterreise in die Karibik fortgesetzt werden.



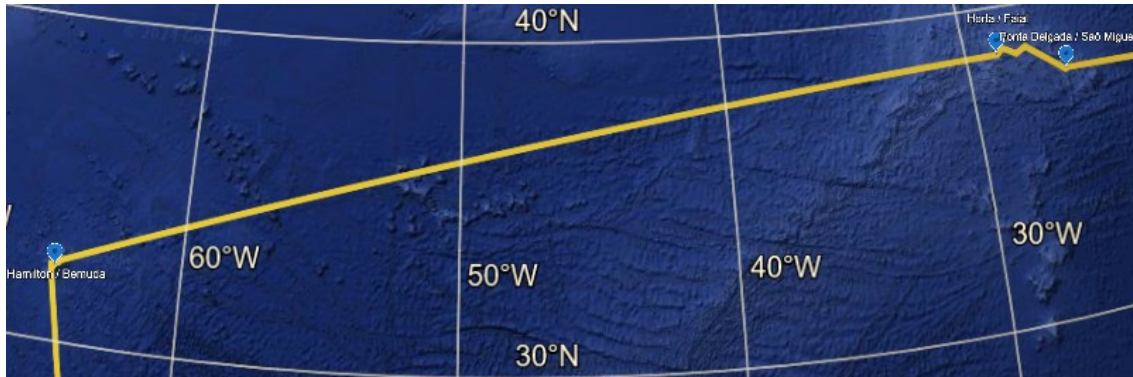
Törn	Rute			Dauer	Planung			Strecke
#	von	nach	Bemerkug	[w]	Tag	von	bis	[sm]
T26A-6	Fernando de Noronha	Rio de Janeiro	Überfahrt	2.5	Di	17.03.26	04.04.26	1400
T26A-7	Rio de Janeiro	Paraty	Ilha Grande	2	Sa	04.04.26	18.04.26	150
T26A-8	Paraty	Verolme	Ilha Grande	2	Sa	18.04.26	02.05.26	150
T26A-9	Verolme	Rio de Janeiro	Ilha Grande	2	Sa	02.05.26	16.05.26	150
T26A-10	Rio de Janeiro	Recife	Überfahrt	2	Sa	16.05.26	30.05.26	1100
T26A-11-W	Recife	Recife	Vorbereiten Zollverschluss	2	Sa	30.05.26	13.06.26	0
T26A-12-W	Recife	Recife	Zollverschluss	15	Sa	13.06.26	26.09.26	0

Etappe 5: Herbst 2026 Brasilien - Winter 26/27 Karibik



Törn #	Rute			Dauer	Planung			Strecke
	von	nach	Bemerkug		Tag	von	bis	
T26B-1-W	Recife	Recife	Wartung	2	Sa	26.09.26	10.10.26	0
T26B-2	Recife	São Luís	Überfahrt mit Aufenthalt in den grösseren Städten	3	Sa	10.10.26	31.10.26	1600
T26B-3	São Luís (BRA)	Cayenne (FRA)	Ausreise Brasilien, Überahrt Franz. Guyana	1	Sa	31.10.26	07.11.26	700
T26B-4	Cayenne (FRA)	Barbados (BRB)	Überfahrt in die Karibik, Einreise Barbados	2	Sa	07.11.26	21.11.26	660
T26B-5	Barbados (BRB)	div.	Diverse Törns Karibik, Planung noch offen	2	Sa	21.11.26	05.12.26	300
T26B-6	Ort noch offen			2	Sa	05.12.26	19.12.26	300
T26B-7	Ort noch offen			2	Sa	19.12.26	02.01.27	300
T27A-1	Ort noch offen			2	Sa	02.01.27	16.01.27	300
T27A-2	Ort noch offen			2	Sa	16.01.27	30.01.27	300
T27A-3	Ort noch offen			2	Sa	30.01.27	13.02.27	300
T27A-4	Ort noch offen			2	Sa	13.02.27	27.02.27	300
T27A-5	Ort noch offen	Antigua (ATG)	Diverse Törns Karibik, Planung noch offen	2	Sa	27.02.27	13.03.27	300
T27A-6W	Antigua	Antigua	Wartung	2	Sa	13.03.27	27.03.27	0

Etappe 6: Frühling 27 Karibik - Sommer 27 Griechenland



Törn #	Route			Dauer [w]	Planung			Strecke [sm]
	von	nach	Bemerkung		Tag	von	bis	
T27B-1	Antigua (ATG)	Bermudas (BMU)	Überfahrt	1.5	Sa	27.03.27	06.04.27	900
T27B-2	Bermudas	Bermudas	Bermudas	0.5	Di	06.04.27	10.04.27	0
T27B-3	Bermudas (BMU)	Azoren, Horta (PRT)	Überfahrt zu den Azoren	3	Sa	10.04.27	01.05.27	1800
T27B-4	Azoren, Horta	Azoren	Törns Azoren	2	Sa	01.05.27	15.05.27	300
T27B-5	Azoren	Ort noch offen		2	Sa	15.05.27	29.05.27	300
T27B-6	Azoren	Ort noch offen		2	Sa	29.05.27	12.06.27	300
T27B-7	Azoren, Sao Miguel	Almeria	Überfahrt	2	Sa	12.06.27	26.06.27	1100
T27B-8	Almeria	Marseille	Törn Spanien, Mallorca, Golf du Lion	2	Sa	26.06.27	10.07.27	500
T27B-9	Marseille	Siracusa	Törn Ligurisches Meer	2	Sa	10.07.27	24.07.27	750
T27B-10	Siracusa	Aktio	Törn Ionisches Meer	2	Sa	24.07.27	07.08.27	400